

Al. 1



VISITA EMPRESARIOS ITALIANOS

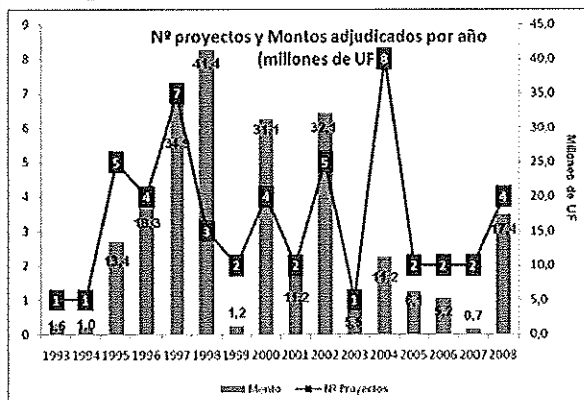
Sr. Leonardo Daneri
Junio 2009

Cámara Chilena de la Construcción

1



Inversión en Concesiones de Obras Públicas (1993 - 2008*)



Distribución de la Inversión por sectores

Rutas Transversales	24%
Ruta 5	32%
Autopistas Urbanas	30%
Infraestructura Aeroportuaria	4%
Infraestructura Penitenciaria	3%
Infraestructura Transantiago	3%
Infraestructura Pública	2%
Embalse	2%

Fuente: Elaboración propia en base a información MOP.

(*) Proyectos con decreto de adjudicación.

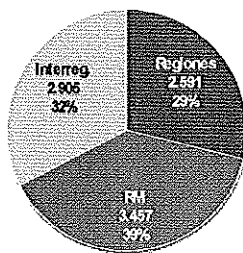
Cámara Chilena de la Construcción

2

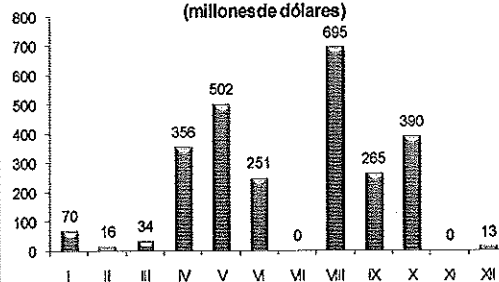


Distribución de la Inversión en Concesiones de Obras Públicas por regiones

Inversión en Concesiones por Región



Distribución de la Inversión en Concesiones en las regiones (millones de dólares)



Nota: En la VII Región, hay inversión de los proyectos: Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Sigo y Tramo Talca-Chillán, que está considerada en la inversión interregional

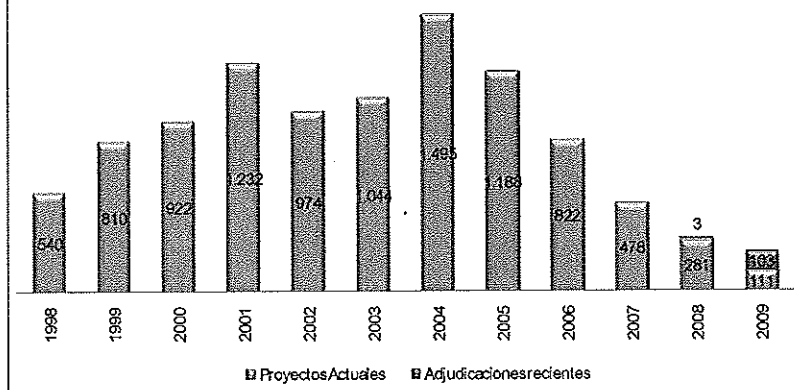
Cámara Chilena de la Construcción

3



Evolución de la inversión anual derivada de Concesiones

Monto de Inversión Anual en Concesiones



Fuente: Elaboración propia en base a información MOP.

Cámara Chilena de la Construcción

4



Proyectos Adjudicados (1993 - 2008*)

NOMBRE DEL PROYECTO	Región	Inversión (Millones de US\$)	NOMBRE DEL PROYECTO	Región	Inversión (Millones de US\$)
Rutas Troncales		2.692	Autopistas Urbanas		2.682
Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Vina	RM y V	491	Sistema A. Vespucio Nor-Oriente	RM	715
Camino Internacional Ruta 60 CH	V	398	Sistema Norte-Sur	RM	653
Ruta 160	VII	317	Sistema Oriente-Occidente	RM	554
Acceso Norte a Concepción	VII	274	Sistema A. Vespucio Sur	RM	413
Ruta 78 Santiago-San Antonio	RM y V	233	Acceso Nor-Oriente a Santiago	RM	215
Ruta 57 Santiago-Coimbra-Los Andes	RM y V	175	Anillo Intermedio El Salto Kennedy	RM	98
Túnel El Melón	V	64	Aeropuertos		352
Camino La Madera	VII	49	Aeropuerto Internacional AMB-Santiago	RM	215
Variante de Melilla	RM	36	Aeropuerto Carriel Sur-Concepción	VII	38
Ruta Interurbana Talcahuano-Penco	VII	25	Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama-Copiapó	II	34
Camino Nogales-Puchuncaví	V	15	Terminal de Pasajeros A. Chacabuta-Arica	I	14
Red Vial Urbana Central	V	13	Aeropuerto C. Ibáñez-Punta Arenas	XII	12
Acceso Vial Aeropuerto AMB	RM	11	Aeropuerto Cerro Moreno-Antofagasta	II	11
Ruta 6		2.688	Terminal de Pasajeros A. El Tepual-Puerto Montt	X	8
Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Sgo.	RM-VII	895	Terminal Pasajeros y Carga A. D. Arceña-Iquique	I	8
Tramo Santiago-Los Vilos	IV-V-RM	322	Terminal de Pasajeros Aeropuerto El Loa-Calama	II	5
Tramo Los Vilos-La Serena	IV	314	Terminal de Pasajeros A. La Florida-La Serena	IV	5
Tramo Chillán-Copiapó	VII y X	256	Infraestructura Pasajeros		245
Tramo Río Bueno-Puerto Montt	X	235	Grupo I (Iquique, La Serena y Rancagua)	I-IV-V	111
Tramo Temuco/Río Bueno	IX y X	211	Grupo II (Santiago I, Valdivia y Puerto Montt)	RM y X	122
Tramo Copiapó-Temuco	IX	265	Embalajes		
Tramo Talca-Chillán	VII y VII	220	Embalaje Convento Viejo	VI	214

Cámara Chilena de la Construcción

5



Proyectos Adjudicados (1993 - 2008*)

NOMBRE DEL PROYECTO	Región	Inversión (Millones de US\$)	NOMBRE DEL PROYECTO	Región	Inversión (Millones de US\$)
Infraestructura Transantiago		270	Rehabilitaciones		81
Corredor Santa Rosa	RM	114	Terminal Pasajeros y Carga A. D. Arceña-Iquique	I	13
Estaciones de Transbordo	RM	93	Terminal de Pasajeros A. El Tepual-Puerto Montt	X	16
Estación Intermodal La Cisterna	RM	32	Acceso Vial Aeropuerto AMB	RM	52
Conexión Vial Surta Las Rajas	RM	31			
Infraestructura Pública		178			
Centro de Justicia Región Metropolitana	RM	129			
Plaza de la Ciudadanía	RM	21			
Puerto Terrestre de Los Andes	V	14			
Estadio Techado Parque O'Higgins	RM	9			

Cámara Chilena de la Construcción

6



EN SUMA:

Se ve claramente el freno que experimentó en los últimos años esta industria, siendo el más crítico el 2007 año en que solo se adjudicaron 2 relitaciones aeroportuarias.

El año 2008 sólo hubo 4 adjudicaciones que suman 685 millones de dólares.

Este año el MOP recepcionó oferta por la licitación de 2 hospitales (Maipú y La Florida) 230 millones de dólares.



NUEVO ESCENARIO

- Una crisis económica que se inicia en el país, lo que genera anuncios de inversión en el sector por el Gobierno.
- La necesidad de impulsar la materialización efectiva de las inversiones anunciadas en concesiones para este año
- El cambio reciente del Coordinador de Concesiones.



UPGRADE AUTOPISTAS URBANAS

Estos proyectos involucran una inversión de US\$405 millones y a lo menos US\$ 152 millones en up grade de autopistas urbanas e interurbanas, respectivamente. Estas iniciativas podrían iniciar obras a la brevedad debido a que cuentan con ingeniería de detalle desarrollada

Autopistas urbanas			
Descripción	MMUS\$ aproximado	Concesión	Estado
Mejoramiento del Enlace Lo Salles y la Rotonda Pérez Zujovio	39,6	Costanera Norte	Ingeniería Detalle
Salida Túnel El Salto - Kennedy	14,4	Concesionaria Túnel San Cristóbal	
Túnel Avda Kennedy (Rotonda Pérez Zujovio - A. Vespucio)	64,7	Costanera Norte	
Mejoramiento Conexión Marquhue - Kennedy	5,4	Costanera Norte	
Mejoramiento Conexión Norte Sur - Costanera Norte	27,3	Costanera Norte / Autopista Central	
Mejoramiento Salida La Concepción Costanera Norte	4,7	Costanera Norte	
Prolongación Costanera Norte desde Puente La Dehesa hasta Padre Arteaga	15,1	Costanera Norte	
Mejoramiento Subida La Pirámide. El Salto - Nudo Centenario	18,0	Vespucio Nor Oriente	
Concesión de Américo Vespucio Sur entre Tobalaba - Avda. Grecia	215,7	Vespucio Sur	Ingeniería conceptual (*)
Total	404,9		

Cámara Chilena de la Construcción

9



UPGRADE AUTOPISTAS INTERURBANAS

Autopistas interurbanas	MMUS\$	Estado
Upgrade seguridad normativa Ruta 5:		
Tramo Talca Chillan	49,1	Ingeniería detalle en desarrollo
Tramo Chillan Collipulli	17,7	
Tramo Collipulli Temuco	8,2	
Tramo Temuco Rio Bueno	9,8	
Tramo Rio Bueno Puerto Montt	17,4	
Tramo Los Vilos La Serena	26,1	
Tramo Santiago Talca y Acceso Sur	23,7	
Total	152	

Cámara Chilena de la Construcción

10



Cartera de Concesiones 2009

Proyectos anunciados por el Ministro de Obras Públicas a licitar durante este año. Esta cartera asciende a MMUS\$ 1.645 millones.

Cartera 2009	Anuncio desde el año	Inversión (US\$ MM)
Ruta 5 Norte, Tramo Acceso Norte a La Serena - Valdivia	2006	330
Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta	2007	315
Interconexión Vial Logística Portuaria de la VIII Región	2007	250
Autopista Concepción Cabrero y Red Vial del Bío Bío	2006	250
Alternativas de Acceso a Iquique	2006	160
Conectividad Cruce Canal Chacao	2006	90
Conectividad Puerto Montt - Chiloé - Palena	2006	60
Infraestructura Penitenciaria Talca	2006	60
Conectividad Región de Magallanes	2006	50
Conectividad Quellón - Chacabuco e Islas Intermedias	2006	30
Refacción Concesión Aeropuerto El Loa de Calama	2006	15
Refacción Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	2007	15
Infraestructura Penitenciaria Antofagasta y Concepción	2006	10
Ferrocarril Arica Visviri	2006	10
Total		1.645

11



Por otra parte están los proyectos con llamado a licitación realizado y a la espera de la recepción de ofertas con una inversión de US\$ 849 millones

Proyecto	Inversión (US\$ MM)	Recepción de ofertas estimado	En cartera	Año Llamado
Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (*)	30	mayo-junio 2009	2007	2008
Nuevo Aeropuerto IX Región	100	mayo-junio 2009		
Programa Concesiones Infra. Hospitalaria, Hospitales de Maipú y La Florida	218	abril-junio 2009	2006	2008
Concesión Ruta 68, Camino de la Fruta	300	junio-julio 2009	2006	
Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt - Parícuta	186	junio-julio 2009	2006	
Refacción Aeropuerto de Punta Arenas	15	abril de 2009	2008	2009
Total	849			



MODIFICAR LA LEY DE CONCESIONES EN EL ACTUAL ESCENARIO

- La necesidad de adecuar la gestión de la Coordinación de Concesiones a los cambios (se suma a ello, el Proyecto de Ley que crea la Superintendencia de OOPP, ingresado recientemente al Senado).
- El estudio y modificación del Reglamento de la Ley de Concesiones. (Premios - Reembolsos Estudios y Plazos)
- La modificación de los proyectos y modelos de bases de licitación.



SUS EFECTOS DIRECTOS

- Retraso en la ejecución del programa anunciado.
- Incertidumbre del régimen legal aplicable a nuevos proyectos y a modificaciones de antiguos proyectos.